



Folgende Automobile können mit der Reparaturkostenversicherung *My Classic Car* versichert werden:

MCC-AA-301

Pkw, Kombi, Geländewagen, Transporter (Kasten-, Kombi-, Pritschenwagen) bis zu einem maximal zulässigen Gesamtgewicht von 3,5 t,

- a) deren Erstzulassung mindestens 15 Jahre zurück liegt und deren Erstzulassung (Baujahr) nicht vor 1950 liegt;
- b) deren Zustand durch ein Wertgutachten dokumentiert ist und nicht schlechter als mit der Zustandsnote 3 (befriedigend) bewertet wurde und der festgestellte Fahrzeugwert 5.000,- € nicht unterschreitet;
- c) die ordnungsgemäß zum Straßenverkehr zugelassen sind (Schwarzes-, Saison-, oder H-Kennzeichen). Kein rotes Kennzeichen.
- d) die an den versicherten Bauteilen keine für einen Fachmann erkennbaren Schäden aufweisen;
- e) die weder in einem gewerblich genutzten Fuhrpark eingesetzt werden, noch als Taxen, Mietwagen, Selbstfahrer-Mietfahrzeuge und Fahrschulwagen genutzt werden;
- f) die nicht auf der Liste der anfragepflichtigen Fahrzeuge (siehe unten: Anfragepflichtige Fahrzeuge) aufgeführt sind.

Automobile, welche die vorgenannten Bedingungen nicht erfüllen, können nur nach vorheriger schriftlicher Genehmigung durch den Versicherer -handelnd durch die REKOGA AG- mit einem Versicherungsdokument ausgestattet werden. Falls das erforderliche Wertgutachten des zu versichernden Fahrzeugs mehr als 3 Monate vor Antragsstellung erstellt wurde, ist der bedingungsgemäße Fahrzeugzustand mithilfe eines Fahrzeug-Sicherheits-Checks (Formular wird durch REKOGA zur Verfügung gestellt) zu dokumentieren.

Der Versicherungsabschluss kann nur gleichzeitig mit dem Verkauf des Automobils vereinbart werden. Versicherungsbeginn ist der Tag der Wiederzulassung des Fahrzeuges.

Auch bereits zugelassene Fahrzeuge können mit einem Versicherungsdokument ausgestattet werden, wenn gleichzeitig ein Fahrzeug-Sicherheits-Check durch eine Kfz-Prüforganisation oder in einer Kfz-Meister-Werkstatt durchgeführt wird. In diesem Fall ist der Versicherungsbeginn der Tag der Durchführung des Sicherheits-Checks. Dieser ist gesondert mit dem REKOGA Sicherheits-Check-Formular nachzuweisen.

Für Vertragsabschlüsse, die durch einen Vertriebspartner in eigenem Namen oder als Vermittler vorgenommen werden, gilt:

Der Vertragspartner ist verpflichtet, den Versicherungsvertrag (Original) gegebenenfalls zusammen mit dem Sicherheits-Check (Original) nach Ausstellung (vollständig ausgefüllt, vom Vertragspartner und vom Käufer / Versicherungsnehmer unterschrieben) innerhalb von 3 Werktagen bei REKOGA einzureichen. Im Falle der Verletzung dieser Annahmerichtlinien ist der Versicherer -handelnd durch die REKOGA AG- berechtigt, vom Vertragspartner die Erstattung etwaiger, erbrachter Regulierungsleistungen zu verlangen.

Folgende Automobile können nur auf Anfrage mit der Reparaturkostenversicherung *My Classic Car* versichert werden:

Hersteller	Modell	Hersteller	Modell	Hersteller	Modell	Hersteller	Modell
Abarth	alle Modelle bis 1971	Fiat	alle Modelle bis 1972	Lamborghini	Urraco, Silhouette	Pontiac	Tempest
AC	alle Modelle	Ford	Taurus (Buckel) bis 1952	Lancia	alle Modelle bis 1972	Porsche	1500 / 1600
Alfa Romeo	alle Modelle bis 1965		Consul, Zephyr, Zodiac,	Ligier	JS 2		Carrera 2 , - GTS
Amphicar	alle Modelle		GT 40, Fairlane,	Lincoln	Continental V12, MK II	Reliant	Sabre
Armstrong-Sid.	alle Modelle		Custom Country Squire	Loyd	LP 300, LP 400,	Renault	Fregate
ASA	alle Modelle	Fuldautomobil	250		LT 500	Riley	alle Modelle
Autobianchi	Primula, A111	Ginetta	G 4, G 21	Lotus	Elite	Simca	alle Modelle bis 1975
Berkeley	alle Modelle	Glas	1700, V8 2600	Maico	500	Singer	alle Modelle
Bizzarini	5300	Goliath	700, 1100	Matra	Djet V	Standard	alle Modelle
Bond	alle Modelle	Gordon-Keeble	GK 1	Mazda	Cosmo 110 S,	Steyr-Puch	500 - 700
Borgward	1500, 2400	Gutbrod	Superior		616, RX-5	Studebaker	alle Modelle bis 1958
Bristol	401, 404, 405, 406	Hansa	1100	McLaren	M6 GT	Subaru	360
Bugatti	EB 110	Healey	alle Modelle	Mercury	Custom, Montclair	Sunbeam	alle Modelle bis 1955
Cadillac	Eldorado	Heinkel	Kabine	Messerschmidt	alle Modelle	Swallow	Doretta
Champion	alle Modelle	Hillman	alle Modelle	MG	YA, YB, YT, ZA, ZB,	Talbot	Tagora, Sunbeam-Lotus
Chevrolet	Bel Air Nomad, Corvair	Honda	S 600, Z GT		A Twin Cam	Tatra	T 613
Citroen	2 CV Sahara, Ami, GS,	Humber	alle Modelle	Monteverdi	Sierra	Toyota	2000 GT, Corona, Crown
	GS Birotor, SM	IFA	Awtovelo	Nash	alle Modell	Triumph	Mayflower, Dolomite Sprint
DAF	alle Modelle	Intermeccanica	alle Modelle	NSU	Prinz bis 1962	Vanden Plas	alle Modelle
De Lorean	De Lorean	Iso	alle Modelle		Wankel Spider	Vauxhall	Velox, Cresta, Firenze
De Soto	Freedom	Jaguar	MK VII	NSU-Fiat	Riviera	Veritas	alle Modelle
Edsel	Corsair, Ranger	Jensen	541, C-V8	Opel	Rekord bis 1963	Victoria	Spatz 200
Elva	alle Modelle	Jowett	Jupiter		Kapitän bis 1959	Volvo	PV 444
Facel Vega	alle Modelle	Kleinschnittger	F 125	Packard	alle Modelle	Warwick	GT
Fairthorpe	Electron Minor	Lagonda	alle Modelle	Panhard	alle Modelle,	Wosley	alle Modelle
Ferrari	166, 212, 250, 260, 275	Lamborghini	250 GT, 400 GT, Islero,	Pegaso	Z 103	Zündapp	Janus